

# Parkings en chantier, arbres en danger !

Tous ceux qui habitent en ville le savent : les places et les rues bordées d'arbres contribuent au bien-être, à la détente, à la convivialité, mais aussi et surtout, ces « fabriques d'oxygène » jouent un rôle important dans la qualité de l'air que nous respirons.

☒ Du reste, ils contribuent à donner de la vie aux quartiers, bien plus qu'on ne l'imagine... Dans son excellent Dictionnaire historique et anecdotique des rues de Bruxelles, Jean d'Osta raconte, au sujet de l'avenue de Stalingrad :

*« Jusqu'au milieu des années 1940, elle était bordée de platanes, mais ils furent abattus à la demande de nombreux commerçants de l'avenue, affligés de l'assombrissement dont pâtissaient leurs vitrines à cause de ces grands arbres trop feuillus. Dénuée de sa parure, l'avenue parut laide et déserte... et la clientèle des magasins se raréfia encore. »*

Voilà qui donne à réfléchir...

Qu'en est-il du projet qui nous occupe ? Les 4 places où sont prévus les parkings sont plantées d'arbres. Dans le cas de la Place du Nouveau Marché aux Grains et du Quai du Commerce, il s'agit d'arbres à hautes tiges, en l'occurrence, des platanes.

**Qu'advierait-il de ces arbres, si la Ville de Bruxelles s'entêtait dans ses projets de parkings ?**

L'échevine de la Mobilité se veut rassurante, mais... Le cahier des charges ne mentionne qu'un laconique « *Il y a lieu de* » préserver les arbres de la place. Autrement dit, de belles intentions mais rien de concret.

**Or, malheureusement, les exemples abondent de chantiers et**

**travaux de voirie lourds, en surface ou en sous-sol, où il a fallu procéder, quelques années après, à l'abattage d'arbres dont les racines avaient été irrémédiablement endommagées par les travaux en question ou qui ne trouvaient plus, dans un sous-sol modifié par les constructions, les éléments nécessaires à leur survie...**

On se souvient, par exemple, des marronniers de l'avenue Louise, abattus 5 ans après le réaménagement, par la STIB, de l'arrêt de tram au croisement de l'avenue Legrand: un rapport du bureau Arboriconseil confirme d'ailleurs le motif de leur abattage.

Un architecte-urbaniste présent lors de la rencontre entre l'Echevine de la Mobilité et les habitants (9/12/2014, Salle des Milices de l'Hôtel de Ville) s'est exprimé on ne peut plus clairement à ce sujet : laisser croire que l'on pourra construire un parking sous la Place du Nouveau Marché aux Grains et ses magnifiques platanes sans signer, à terme, leur arrêt de mort, relève du mensonge. Une attitude irresponsable qu'il n'a pas hésité à qualifier de scandaleuse !

**La menace qui pèse sur les arbres est donc bien réelle !**

Voici d'un exemple de construction de parking souterrain, à Paris (Boulevard Saint Michel, artère bordée d'arbres). L'entreprise qui avait réalisé les travaux en 1997 avait affirmé que les arbres seraient préservés :

*« On utilise une hydrofraise "latine", outillage le mieux adapté à l'exigüité de l'emprise du site tant au sol qu'en hauteur (passage entre et sous les arbres) et à la présence de terrains durs... »*

Tout est sous contrôle ! Dormez tranquilles, braves gens, nous dit ce prospectus, en 1997... **Mais qu'en est-il aujourd'hui ?**

**Voici une capture d'écran de Google Street, à l'endroit où on été réalisés les travaux.** 

Les 2 deux tiers sont de jeunes pousses qui ont été plantées à la place des arbres d'origine qu'il a fallu abattre : pourris par les racines, ils étaient devenus instables et dangereux.

**En plein centre ville, les arbres ne sont pas un luxe, ils sont tout simplement indispensables! Une raison supplémentaire de s'opposer à la construction de parkings qui eux, sont inutiles...**