

# Un boulevard, deux trottoirs : trois raisons d'Être sceptiques



Dans son bilan de huit mois de phase-test, la Ville de Bruxelles n'a pas lâésinâé sur les chiffres pour attester de la râéussite, selon elle incontestable, de son piâétonnier. Seulement voilâé, en y regardant d'un peu plus prâés, on s'aperâéoit rapidement que la rigueur des donnâées prâésentâées est loin d'Être au rendez-vous.âé

**Incroyable mais vrai !**

En annonâéant triomphalement que la frâéquentation de piâétons avait doublâé depuis la mise en piâétonnier des boulevards du centre, la Ville de Bruxelles disait s'Être basâée sur les chiffres d'Atrium. Mais l'[ARAU le relevait d'âs le lendemain](#), les chiffres en question ne reflâétaient pas cette spectaculaire augmentation. [Arnaud Texier, directeur d'Atrium confirme.](#)

*Avant la mise en place du piâétonnier, les comptages âétaient effectuâés sur chacun des trottoirs des boulevards et donnaient lieu âé des chiffres sâéparâés. Il fallait donc additionner ces chiffres pour les comparer aux derniers comptages. En additionnant les comptages des deux trottoirs, on constate une hausse, mais elle naâéest pas aussi importante.*

La Ville aurait donc purement et simplement A0 omis A0 de compter l'un des deux trottoirs ! Franchement... A0 On est la risA0e du monde A0, non ?A0

De quoi semer un peu plus le trouble sur le bilan rA0solument positif de la Ville de Bruxelles, alors que les deux autres raisons qu'elle avait de se fA0liciter de son projet A0taient dA0jA0 sujettes A0 de sA0rieuses rA0serves.

## Trafic en baisse dans les rues lata0ralesA0?

Que le trafic ait globalement diminuA0 sur l'ensemble du Pentagone, personne n'en doute. Mais la Ville nie farouchement le report de circulation sur les rues lata0rales du Pentagone Ouest, affirmant mA?me que les chiffres sont en baisse.

On le relevait rA0cemment, images du carrefour des rues Van Artvelde et Pleetinckx A0 l'appui, les chiffres ne disent pas toutA0: 10 vA0hicules A0 la minute lorsque le trafic est fluide n'ont pas le mA?me impact, en terme de nuisances environnementales et sonores, que 10 vA0hicules roulant au pas, pare-choc contre pare-choc.

## Comptages d'un habitant de la rue LA0on Lepage

Onderwerp: Brussel: auto's & fietsers tellen...  
Datum: 2 oktober 2015 11:15:38 CEST  
Aan: [info@provelo.org](mailto:info@provelo.org)

Beste,

2 jaar geleden deed ik mee aan het auto/fietsers tellen een initiatief van provelo. Zie de resultaten in bijlage. (Ik heb trouwens nooit ergens algemene resultaten gezien...)  
Ik deed dat op woensdag 18 september 2013 van 17:05 tot 17:25 uur, in de Lepagestraat ter hoogte van mijn woning

Ik deed nu woensdag 30 september opnieuw een telling, opnieuw van 17:05 tot 17:25 uur (omstandigheden: nieuw circulatieplan, zeer mooi weer, geen werken...)

Totaal auto's in beide richtingen:

in 2013: 142  
in 2015: 351 (of + 147%)!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! dank zij nieuw circulatieplan (ofte afsluiten centrale lanen)

Tijdens die 20 vergelijkbare minuten kwamen er dus

in 2013 : 7 auto's per minuut

in 2015: 17,7 auto's per minuut (of 1 auto om de 3,4 seconden) voorbij gereden.

mvg,

Mais sur les chiffres mA?mes, on reste A0galement perplexes. En septembre 2013, un habitant de la rue LA0on Lepage avait rA0alisA0 des comptages pour l'asbl ProVelo. Deux ans plus tard, il a refait ces mA?mes comptages, dans les mA?mes conditions (par beau temps, sans travaux A0 l'horizon ni sommet europA0en). Les rA0sultats sont parlantsA0:

**Septembre 2013A0: 142 voitures entre 17h05 et 17h25 (426 voitures/heure)**

**Septembre 2015: 351 voitures entre 17h05 et 17h25 (1053 voitures/heure)**

**Soit près de 2,5 fois de plus.**

Une situation qui se répète quasi quotidiennement.

### **Amélioration de la qualité de l'air?**

La Platform Pentagone le faisait remarquer dans son [dernier communiqué de presse](#) : le Pentagone n'est équipé que d'[une seule station de mesure](#) de la qualité de l'air, dépourvue, par ailleurs, de capteurs de particules fines.

Lors de l'[émission #M](#), sur BX1, Yvan Mayeur déclarait sans sourciller :

***Malheureusement, la Région n'a pas doté notre ville de suffisamment de capteurs pour savoir exactement quel est l'impact en terme environnemental de la circulation .***

La Ville affirme pourtant que le piétonnier a eu un effet très positif sur la qualité de l'air à Bruxelles, y compris aux abords du piétonnier. Une affirmation aussi scientifique que de se réjouir de l'absence d'excès de vitesse sur une route non équipée de radar.

Pour les habitants, commerçants et usagers des petites rues et places, sacrifiées au nom du plus grand piétonnier d'Europe, la pilule est dure à avaler. A moins qu'il ne s'agisse d'une couleuvre...

Mais face à cette communication qui frise la propagande, qui est encore dupe ? Qui peut encore croire que ce projet soit une réussite ?

**28 juin 2015, inauguration du piétonnier: 100.000 personnes selon la Ville de Bruxelles**



Photo A0 Eric Danhier