

Un boulevard, deux trottoirs : trois raisons d'être sceptiques



Dans son bilan de huit mois de phase-test, la Ville de Bruxelles n'a pas lésiné sur les chiffres pour attester de la réussite, selon elle incontestable, de son piétonnier. Seulement voilà, en y regardant d'un peu plus près, on s'aperçoit rapidement que la rigueur des données présentées est loin d'être au rendez-vous.

Incroyable mais vrai !

En annonçant triomphalement que la fréquentation de piétons avait doublé depuis la mise en piétonnier des boulevards du centre, la Ville de Bruxelles disait s'être basée sur les chiffres d'Atrium. Mais l'[ARAU le relevait dès le lendemain](#), les chiffres en question ne reflétaient pas cette spectaculaire augmentation. [Arnaud Texier, directeur d'Atrium confirme.](#)

Avant la mise en place du piétonnier, les comptages étaient effectués sur chacun des trottoirs des boulevards et donnaient lieu à des chiffres séparés. Il fallait donc additionner ces chiffres pour les comparer aux derniers comptages. En additionnant les comptages des deux trottoirs, on constate une hausse, mais elle n'est pas aussi importante.

La Ville aurait donc purement et simplement « omis » de

compter l'un des deux trottoirs ! Franchement... « On est la risée du monde », non ?

De quoi semer un peu plus le trouble sur le bilan résolument positif de la Ville de Bruxelles, alors que les deux autres raisons qu'elle avait de se féliciter de son projet étaient déjà sujettes à de sérieuses réserves.

Trafic en baisse dans les rues latérales ?

Que le trafic ait globalement diminué sur l'ensemble du Pentagone, personne n'en doute. Mais la Ville nie farouchement le report de circulation sur les rues latérales du Pentagone Ouest, affirmant même que les chiffres sont en baisse.

On le relevait récemment, images du carrefour des rues Van Artvelde et Pleetinckx à l'appui, les chiffres ne disent pas tout : 10 véhicules à la minute lorsque le trafic est fluide n'ont pas le même impact, en terme de nuisances environnementales et sonores, que 10 véhicules roulant au pas, pare-choc contre pare-choc.

Comptages d'un habitant de la rue Léon Lepage

Onderwerp: Brussel: auto's & fietsers tellen...
Datum: 2 oktober 2015 11:15:38 CEST
Aan: info@provelo.org

Beste,

2 jaar geleden deed ik mee aan het auto/fietsers tellen een initiatief van provelo. Zie de resultaten in bijlage. (Ik heb trouwens nooit ergens algemene resultaten gezien...)
Ik deed dat op woensdag 18 september 2013 van 17:05 tot 17:25 uur, in de Lepagestraat ter hoogte van mijn woning

Ik deed nu woensdag 30 september opnieuw een telling, opnieuw van 17:05 tot 17:25 uur (omstandigheden: nieuw circulatieplan, zeer mooi weer, geen werken...)

Totaal auto's in beide richtingen:

in 2013: 142
in 2015: 351 (of + 147%)!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! dank
zij nieuw circulatieplan (ofte afsluiten centrale lanen)

Tijdens die 20 vergelijkbare minuten kwamen er dus

in 2013 : 7 auto's per minuut

in 2015: 17,7 auto's per minuut (of 1 auto om de 3,4 seconden)
voorbij gereden.

mvg,

Mais sur les chiffres mêmes, on reste également perplexes. En septembre 2013, un habitant de la rue Léon Lepage avait réalisé des comptages pour l'asbl ProVelo. Deux ans plus tard, il a refait ces mêmes comptages, dans les mêmes conditions (par beau temps, sans travaux à l'horizon ni sommet européen). Les résultats sont parlants :

Septembre 2013 : 142 voitures entre 17h05 et 17h25 (426 voitures/heure)

Septembre 2015 : 351 voitures entre 17h05 et 17h25 (1053 voitures/heure)

Soit près de 2,5 fois de plus.

Une situation qui se répète quasi quotidiennement.

Amélioration de la qualité de l'air ?

La Platform Pentagone le faisait remarquer dans son [dernier communiqué de presse](#) : le Pentagone n'est équipé que d'[une seule station de mesure](#) de la qualité de l'air, dépourvue, par ailleurs, de capteurs de particules fines.

Lors de l'[émission #M](#), sur BX1, Yvan Mayeur déclarait sans sourciller :

Malheureusement, la Région n'a pas doté notre ville de suffisamment de capteurs pour savoir exactement quel est l'impact en terme environnemental de la circulation .

La Ville affirme pourtant que le piétonnier a eu un effet très positif sur la qualité de l'air à Bruxelles, y compris aux abords du piétonnier. Une affirmation aussi scientifique que de se réjouir de l'absence d'excès de vitesse sur une route non équipée de radar.

Pour les habitants, commerçants et usagers des petites rues et places, sacrifiées au nom du « plus grand piétonnier d'Europe », la pilule est dure à avaler. A moins qu'il ne s'agisse d'une couleuvre...

Mais face à cette communication qui frise la propagande, qui est encore dupe ? Qui peut encore croire que ce projet soit « une réussite » ?

28 juin 2015, inauguration du piétonnier : 100.000 personnes selon la Ville de Bruxelles



Photo © Eric Danhier