

PiA?tonnier- Nouvelle enquA?te publique : RA?agissez avant le 11 avril A? minuit!

PIA?TONNIER MAL PENSA?, PENTAGONE NON-APAISA?

PrA?s de deux ans aprA?s la fermeture des boulevards du centre, force est de constater qu'en termes de mobilitA? dans le centre-ville, ce plan de circulation n'a rien rA?solu.



Autour de la trA?s large zone piA?tonne « oA? l'air est plus pur », de nombreuses petites rues subissent, au quotidien, le report de trafic des boulevards. A certaines heures, bruit et pollution, A? la limite du supportable, y sont bien plus A?levA?s qu'auparavant, avec des consA?quences plus nA?fastes du fait de l'A?troitesse des rues.

L'amA?nagement du piA?tonnier (bancs, fleurs,...) ne rA?soudra A?videmment pas ces problA?mes. Au contraire, une fois devenu « attractif », le trafic autour du piA?tonnier ne fera qu'empirer.

A ce jour pourtant, aucune A?tude de qualitA? de l'air n'a A?tA? effectuA?e dans ces rues (oA? l'on trouve des A?coles, des rA?sidences pour personnes A?gA?es, un hA?pital). A ce jour pourtant, l'accessibilitA? vers le centre-ville en transports en commun de surface n'a toujours pas A?tA? renforcA?e : pire, plusieurs lignes de bus en ont A?tA? A?loignA?es du piA?tonnier dA?s la mise en route du projet.

La Platform Pentagone s'est toujours prononcA?e rA?solument [en faveur de zones piA?tonnes](#), pour autant qu'elles soient bien

pensées et que la notion de ville « attractive » soit avant synonyme de ville agréable à vivre ou à visiter, que l'on soit habitant, commerçant, travailleur, touriste (respectueux, de préférence)...

Nous sommes toutes et tous prêts à faire des efforts pour que la ville que nous habitons et que nous aimons devienne une ville apaisée.

Mais nous ne pouvons accepter que, pour un projet qui se limite à une vitrine, aussi alléchante soit-elle une fois aménagée, toute une partie du centre-ville et de sa population soit purement et simplement sacrifiée.

Un véritable projet de société inclusif est possible : c'est une question de volonté politique !

+++++

Ces derniers jours, la Ville a beaucoup communiqué sur le fait que le piétonnier comptait de plus en plus d'adeptes et que la mobilisation s'essouffait... mais très peu (voire pas du tout) sur l'enquête en cours.

Il s'agit bien évidemment d'une stratégie visant au découragement et à la résignation, dans ce dossier long aux enjeux complexes.

Raison de plus pour réagir à l'enquête publique !

Vous pouvez bien entendu vous inspirer de ce texte, en tout ou en partie, des observations formulées [sur cette page](#) ou vous trouverez par ailleurs tous les documents de l'enquête publique, y ajouter vos constats et remarques concrètes, propres au quartier qui est le vôtre.

A VOS PLUMES ET A VOS ECRANS !

Commissionconcertation.Urbanisme@brucity.be

Au plus tard le mardi 11 avril à minuit !

