

# Le piétonnier arrive au centre, les bus s'en éloignent : Plan explicatif

Cliquer sur l'image pour l'agrandir

### Nouveaux terminus de bus dans le centre de Bruxelles dès le 29 juin 2015

The map shows the central area of Brussels with several bus terminus locations marked. A blue line indicates a new bus route. Red starburst symbols indicate areas where bus lanes are being removed. A red box highlights a project for new underground parking. Key locations like Gare centrale, Bourse, and Grid Place are also labeled.

Avant la mise en piétonnier des Boulevard du centre, les bus 29, 38, 46, 47, 48, 63, 66, 71, 86, 88 et 95 avaient leur terminus dans les environs immédiats de la place De Brouckère.

A partir du 29 juin 2015, du fait de la nouvelle zone piétonne, ces terminus seront dispersés (voir plan), ce qui rendra l'accès du centre en bus plus difficile avec des correspondances malaisées et des ruptures de charge : report donc sur le métro, rapide certes, mais souterrain et rigide, et saturé aux heures les plus utiles.

Une autre régression notable du transport en commun de surface est la suppression des bandes en site propre pour les bus (descente de la gare centrale vers la place De Brouckère). Avec le report des automobiles des boulevards, bonjour la régularité et la vitesse du transport public !

En revanche la Ville de Bruxelles veut créer 4 nouveaux parking souterrains, notamment à l'emplacement de sympathiques places publiques proches du centre-ville : si ce n'est pas pousser à l'usage de l'automobile dans le Pentagone...

Comme l'indique en toutes-lettres le Pouvoir communal, « le plan de circulation satisfait amplement l'attente et les objectifs de la Ville de Bruxelles » : mais qu'en est-il pour les habitants ?

Des habitants se sont regroupés au sein d'une plateforme.

Pour plus infos : [www.platfornpentagone.be](http://www.platfornpentagone.be)

[Télécharger le document](#)