

Florilège de citations

Il faut décider vite sinon je sais ce qui va se passer. On va être confronté à un tas d'experts et de comités qui vont donner leur avis bien entendu négatif. Sans compter les procédures légales qui sont une vraie partie de plaisir

Yvan Mayeur lors de la présentation du projet de piétonnier [2 janvier 2014, RTBF Info,](#)

Malheureusement, la Région n'a pas doté notre ville de suffisamment de capteurs pour savoir exactement quel est l'impact de la circulation en terme environnemental

Yvan Mayeur, lors de l'émission [#M sur BX1](#), 1er mars 2016.

Bruxelles Les Bains et le piétonnier ne vont-ils pas se faire concurrence ?

Je ne pense pas que cela fera double emploi. Nous avons fait le pari d'un Bruxelles qui n'arrête jamais et où il se passe tout le temps des choses. Plus il y a d'évènements, mieux c'est ! Et je ne crois pas que l'un ou l'autre se fera phagocyter. Ce sont des événements complémentaires, ils vont créer un effet d'entraînement. L'idée, c'est qu'il y ait toujours quelque chose à faire à Bruxelles« .

Philippe Close (PS), échevin du Tourisme [Interview du 22 juin 2015 dans La Libre](#)

Pourquoi le Pentagone ne pourrait pas être reconnu comme zone touristique, alors que Maasmechelen Village l'est?

Marion Lemesre, échevine du Commerce, Conseil communal du 9 février 2015.

« Le pouvoir, c'est de ne pas partager toute l'information et de la garder pour soi »



Réponse d'Yvan Mayeur à la question : Les juristes de la Ville ont-ils réfléchi aux conséquences, si le Conseil d'Etat annule le plan de circulation ? (Conseil communal de la Ville de Bruxelles, le 23 février 2015)

+++++

J'ai demandé aux sociétés privées, de manière informelle : Est-ce que vous seriez intéressées (sous-entendu : par la construction d'un parking); j'ai posé la question à 20 sociétés de parking et sur les 20 sociétés, il y en avait beaucoup qui étaient intéressées. (...) Il faut quand même d'abord voir si il y a de l'intérêt avant de lancer le dossier, c'est normal...

Els Ampe, Echevine de la Mobilité, lors de la rencontre avec les habitants à la Salle des Milices de l'Hôtel de Ville, le 09/12/2014.

+++++

« Nous essayons aussi que les automobilistes qui pénètrent dans le Pentagone évitent au maximum les quartiers résidentiels ».

Els Ampe, dans un [article de l'Avenir](#) du 20 décembre 2013.

Donc, la Place du Jeu de Balle, Le Nouveau Marché aux Grains, la Place Rouppe et Yser-Les Quais ne sont pas des quartiers résidentiels, selon l'Echevine de la Mobilité.

Pourquoi le Pentagone ne pourrait pas être reconnu comme zone touristique alors que Maasmechelent Village l'est ?

Marion Lemesre, Conseil communal du 9 février 2015.

Alors, oui, je veux une concertation. Je veux dialoguer avec les gens. Je veux trouver des solutions pragmatiques. On ne peut pas rester inactif. Ce serait nier la réalité et nier la vie quotidienne des habitants des rues adjacentes. J'ai entendu les questions qui ont été posées. Oui, il faut plus de pédagogie et de concertation.

Yvan Mayeur, Bourgmestre de la Ville de Bruxelles, lors du [Conseil communal du 01/12/2014](#).

Qu'entend exactement le Bourgmestre par « pédagogie » ? Le supplément de 103.000€ voté au Conseil communal suivant pour la « Communication concernant le plan de Mobilité (euh, de circulation) » ?

Pour ce qui est de la concertation, les citoyens l'attendent toujours...

S'agissant des parkings et de la Place du Jeu de Balle, je suis un amoureux des Marolles. (Réactions dans le public) ... Nous essayons de trouver une solution. Le parking en est-il une? Nous ne le savons pas. »

Yvan Mayeur, Bourgmestre de la Ville de Bruxelles, lors du [Conseil communal du 01/12/2014.](#)

+++++

Je sais que dans les Marolles, la plupart des gens n'ont pas de voitures, mais je leur demande d'être solidaires avec ceux qui en ont une.

Els Ampe, au Café La Brocante, réunion d'information avec les habitants des Marolles, le 08/12/2014.

+++++

Je sais que ce plan fait peur. C'est normal, parce que c'est nouveau et quand c'est nouveau, ça fait peur.

Els Ampe répète cette phrase à chacune de ses rencontres avec les habitants, commerçants, sur les plateaux télés... s'inspirant peut-être, consciemment ou non, d'une technique de coaching assez simpliste où l'on sous-entend que le rejet de la nouveauté est fondé sur une peur irrationnelle plutôt que sur des arguments. Cette stratégie est généralement utilisée pour désamorcer, voire discréditer d'emblée toute critique, même constructive, d'un nouveau projet, d'une nouvelle méthode de travail, d'un nouveau chef d'entreprise...

+++++

Une telle mesure apporterait un confort dans ce quartier et accroîtrait l'attractivité de ses logements, avec pour conséquence éventuelle l'arrivée d'habitants à meilleure capacité contributive.

Marion Lemesre, Echevine du Commerce, au sujet du projet de

parking sous la Place du Jeu de Balle, lors du Conseil communal du 27/11/2014. En langue de bois, «arrivée d'habitants à meilleure capacité contributive» signifie gentrification.

+++++

D'abord je voudrais rappeler que tout le monde parle « des » Marolles alors qu'en fait, c'est « la » Marolle...

Fahouzia Hariche, échevine de l'Enseignement de la Ville de Bruxelles, dans l'émission [Les « Experts »](#) du 06/12/2014 sur Télé Bruxelles.

L'échevine de l'Enseignement a tort de vouloir jouer les professeurs : les deux existent mais désignent des quartiers différents.

En l'occurrence, si' l'on parle de la Place du Jeu de Balle, il s'agit bien « des » Marolles, comme on peut le lire [sur le site de la Ville de Bruxelles](#)...

Le quartier de « La Marolle » englobe la partie de la Ville qui est délimitée par la rue Haute, les remparts (actuellement, la petite ceinture) et l'arrière du Palais de Justice. (...)

« Les Marolles » au pluriel, symbolisent la partie sud du Pentagone. Sa place du Jeu de Balle est le point central.

+++++

A suivre...

“UNE PLACE
SANS FOSSES
ET BOSSES”

